

PROVA

- l'eccellente qualità di ogni elemento
- l'abitabilità della prora
- la sicurezza ad alta velocità



- stile molto americano
- il peso



Sea Ray 230 BR

Un bow rider stile USA con grandi prendisole e plancetta a poppa. Punti di forza velocità e agilità in virata.

di M. Bulleri

1. Spazi abitabili superiori alla media e ottime doti di navigazione caratterizzano il 230 di Sea Ray. Da notare la larghezza dello scafo che non penalizza prestazioni e velocità.
2. Sotto il piano di calpestio a centro barca si trova un capace gavone per gli sci.

Innanzitutto sicurezza. Fedele alla propria tradizione e alle esigenze del mercato americano, la Sea Ray propone l'ennesima versione di un bow rider al limite dell'immatricolazione, le cui caratteristiche salienti sono la grande abitabilità e le ottime doti di navigazione che consentono un perfetto controllo del natante anche alla massima velocità. L'elevata qualità della costruzione, la presenza di tanti accessori, le tappezzerie pregiate e soprattutto il cambio

dollaro/euro svantaggioso per l'acquirente europeo, contribuiscono a formare un prezzo di listino piuttosto alto.

Progetto

Il nuovo modello non sfugge alle regole di progetto adottate negli ultimi anni dal grande costruttore americano: maggiore larghezza dello scafo senza compromettere agilità e prestazioni e, a giudicare dall'esito della nostra prova, l'obiettivo sembra essere stato

perfettamente centrato. La carena è l'evoluzione di quella dei precedenti modelli ma presenta correzioni idrodinamiche che hanno consentito di migliorarne ulteriormente l'assetto, rendendolo meno sensibile alle variazioni di carico e di velocità.

Coperta

Non siamo abituati ad apprezzare questo tipo di imbarcazioni, assai poco diffuse nel nostro Paese, eppure gli spazi abitabili dei bow rider sono superiori a quelli di qualsiasi altro scafo perché al posto del ponte di coperta trova spazio un divano a V che può essere utilizzato sia in navigazione, sia come prendisole. Buona anche la capacità di carico, affidata soprattutto ai due gavoni ricavati sotto il parabrezza, dove si possono stivare le attrezzature più ingombranti, compreso un eventuale Wc chimico (opzionale). A centro barca, sotto il piano di calpestio, c'è il gavone per gli sci. A poppa, seguendo un'esigenza mediterranea che Sea Ray negli ultimi anni sembra



1

SEA RAY 230 BR LA PROVA IN CIFRE

Progetto e Design

Sea Ray

Prezzo

lire **117.000.000** con il motore benzina Mercruiser 5.7 EFI Bravo III da 260 cv - Iva e immatricolazione esclusa.

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 7,77** - larghezza massima **m 2,59** - peso **kg 1905** - serbatoio carburante **lt 216** - materiale di costruzione: **resina vinilica** ad alta resistenza.

Le prestazioni

Giri	nodi	note
2000	9	limite planata
2500	17,5	
3000	24,1	
3500	30,5	soglia migliore rendimento
4000	35,3	velocità di crociera
4500	40,1	
4800	43	massima con trim positivo

Le condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate sul lago di Garda, con acque calme, vento leggero, corrente 0,5 nodi, temperatura dell'aria 12° centigradi, due persone a bordo, serbatoio carburante 30%.

Dotazioni optional

Pacchetto cappottine Bimini lire 2.400.000 - telo copripozzetto prua/poppa lire 1.600.000 - cuscino di prua lire 420.000 - flaps idraulici lire 1.200.000 - impianto acqua con autoclave lire 1.500.000 - Wc chimico lire 350.000 - impianto estinzione incendi CE lire 700.000 - grafica speciale a due colori lire 550.000.

Il motore

Mercruiser 5.7 EFI Bravo III da 260 cv in alternativa **Mercruiser 5.0 L Alpha I** da 220 cv, **Mercruiser 5.0 L EFI Alpha I** da 240 cv.

Indirizzi

Costruttore
Sea Ray Boats Inc.
Sea Ray U.S.A.
Importato in Italia da
Motomar International
Peschiera d. G. (VR)
tel. 045/6400888
fax 045/6401420
www.motomar.it
lmotomar@tin.it



In sintesi

Scafo molto sicuro anche a velocità sostenuta, agile e divertente da guidare. La mancanza della pontatura permette maggiore abitabilità a prora. Apprezzabile la dimensione della plancetta di poppa. L'ottima qualità della costruzione e di tutti gli elementi tecnici e di arredo giustificano il prezzo.

aver saputo rivalutare, trionfano un prendisole ed un'ampia plancetta per il bagno. Lungo le murate sono state ricavate le solite comode tasche porta oggetti. Sollevando il prendisole di poppa, si accede al motore, alla batteria e all'impianto doccia. Una menzione speciale merita l'impianto elettrico, cablato con rigore e precisione. Esiste addirittura un pannello di controllo dotato di spie luminose che segnalano la presenza di eventuali guasti o di fusibili interrotti. Si tratta di particolari che mostrano quanto sia importante per Sea Ray costruire imbarcazioni di grande qualità.

Prova

La prova nelle acque del Lago di Garda ha dimostrato come sia possibile continuare a migliorare le linee d'acqua. Al timone di uno scafo piccolo e leggero è più facile apprezzare la qualità del lavoro

svolto. Dopo la planata l'imbarcazione trova immediatamente il migliore angolo di incidenza quando si spinge a fondo sulla manetta del gas lo scafo si solleva dall'acqua rimanendo perfetta-



mente in assetto. Sul 230 BR la progressiva diminuzione di superficie bagnata di carena non produce una significativa perdita di stabilità perché la V di prora resta sempre a contatto con lo specchio d'acqua e mantiene in rotta lo scafo. Nel corso dei test abbiamo agito sul trim per cercare quale fosse il limite di sicurezza di questo mezzo, ma, anche alla massima velocità, abbiamo dovuto constatare come lo scafo rimanga

perfettamente governabile, almeno in acque relativamente tranquille. Nelle virate più audaci la barca si inclina notevolmente ma non si avverte alcun fenomeno di cavitazione. Lo slalom veloce è molto divertente e al tempo stesso eccitante ma bisogna acquisire un po' di esperienza nella guida sportiva prima di avventurarsi in spericolate esibizioni. La protezione del parabrezza è ottima per il pilota e per il navigatore, solo in caso di maltempo diventa necessario montare il copripua.

3. Il posto di pilotaggio, ottima la protezione del parabrezza.
4. Motore, batteria e impianto doccia sono collocati sotto il prendisole di poppa.
5. La plancetta per il bagno e il prendisole in pieno stile mediterraneo.
6. A prua, al posto del ponte c'è un divano a V, comodo mentre si naviga o come prendisole.

